Communiqué de presse 22 juillet 2020

La gestion et le développement du réseau public de bornes de recharge électrique eborn confiés au groupement formé par Easy Charge et le FMET

Easy Charge, filiale de VINCI Autoroutes et VINCI Energies dédiée à la mobilité électrique, et le Fonds de Modernisation Ecologique des Transports (FMET) géré par DEMETER, viennent de remporter le contrat de délégation de service public du réseau de bornes de recharge électrique eborn. Regroupant onze syndicats d'énergie départementaux du sud-est de la France[1], le réseau eborn a été conçu pour accompagner le déploiement de l'écomobilité des territoires en proposant un système unique de recharge électrique sur l'ensemble de ces onze départements. L'exploitation, le développement et la promotion du réseau eborn sont confiés à Easy Charge et au FMET pour les huit prochaines années. Les deux partenaires devront optimiser, dans la durée, les services proposés aux usagers du réseau mais également étendre et densifier le maillage actuel de bornes. Le groupement réalisera un plan d'investissement initial afin d'assurer, d'ici fin 2021, la présence minimale d'une borne de recharge tous les 30 kilomètres de zone géographique concernée, tout en renforçant les sites à fort potentiel. Les partenaires se sont par ailleurs engagés sur un plan d'investissement supplémentaire pour développer le réseau et accompagner la montée en puissance de l'électromobilité sur le territoire des onze syndicats pendant les huit années de la concession. Easy Charge s'appuiera sur les expertises de VINCI Autoroutes et VINCI Energies, au travers de ses marques Citeos et Omexom, pour déployer, exploiter et maintenir le réseau eborn.

1 200 bornes de recharge électrique pour favoriser la transition énergétique dans les territoires

Créé en 2015, le réseau interdépartemental de recharge électrique eborn regroupera, d'ici la fin de l'année, onze syndicats d'énergie du sud-est de la France. Au total, ce sont plus de 1 200 bornes de recharge qui sont mises à la disposition des conducteurs de véhicules électriques et hybrides rechargeables. Deux services sont accessibles depuis ce réseau, sur abonnement ou en accès libre :

- une recharge accélérée à 22 kW, permettant une autonomie de 100 km en moins d'une heure;
- et / ou une recharge rapide de 50 kW, permettant une autonomie de 100 km en moins de 30 minutes.

« *Le réseau eborn s'inscrit pleinement dans notre volonté d'agir activement en faveur de la transition énergétique au service des territoires, notamment au travers de la lutte contre le changement climatique, la lutte contre la pollution de l'air et le développement des énergies*

[1] Le réseau eborn couvre les onze départements suivants : Allier, Alpes-de-Haute-Provence, Hautes-Alpes, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Haute-Loire, Savoie, Haute-Savoie et Var

renouvelables » souligne Gilles FRANCOIS, représentant le réseau eborn. « *Nous sommes convaincus que les expertises et connaissance du groupement Easy Charge – FMET en matière d'écomobilité vont nous permettre de proposer un réseau dense et efficace qui réponde non seulement aux besoins des usagers mais également à l'essor du parc d'automobiles électriques dans nos territoires »*

Une délégation de service public pour accompagner le déploiement de l'écomobilité

Easy Charge et le FMET vont prendre conjointement en charge, à partir d'août prochain pour une durée de 8 ans :

- l'exploitation et la maintenance du réseau eborn afin d'offrir une qualité de service optimale à l'ensemble des usagers du réseau, qu'ils soient abonnés ou utilisateurs occasionnels ;
- le développement commercial de nouveaux services ainsi que le renforcement de l'interopérabilité du réseau avec d'autres infrastructures de charge nationales et internationales ;
- la densification et l'extension du maillage actuel de bornes disponibles pour suivre l'évolution de la demande des usagers et la croissance du nombre de véhicules électriques ou hybrides rechargeables en circulation dans ces départements. Une centaine de bornes supplémentaires seront ainsi installées d'ici 2022. Le réseau eborn disposera ainsi d'un point de recharge tous les 30 kilomètres au sein de la zone géographique couverte.

« *Il s'agit de la première délégation de service public pour des bornes de recharge de véhicules électriques accordée sous forme de concession en France et nous sommes très heureux d'avoir été retenus comme délégataire, conjointement avec le FMET »* souligne Christophe Hug, président d'Easy Charge. « *Au plus près des territoires, nous avons pour vocation d'accompagner dans la durée les collectivités qui souhaitent développer des infrastructures de recharge et ainsi faire que l'électromobilité devienne une réalité pour le plus grand nombre au quotidien »*.

« *Le FMET a pour vocation d'investir dans des projets d'infrastructures de transports afin d'accompagner l'ensemble du secteur dans sa transition écologique et également de développer les nouvelles mobilités décarbonées* » ajoute Philippe Detours, General Partner Demeter. « *Les investissements qui seront réalisés pour accompagner le déploiement du réseau eborn s'inscrivent pleinement dans cet objectif et constituent une nouvelle illustration de la contribution active du FMET au développement de l'écomobilité dans les territoires* ».

CONTACT PRESSE :

A propos du réseau eborn

Créé en 2015 à l'initiative de cinq départements – Hautes-Alpes, Ardèche, Drôme, Isère et Haute-Savoie - afin de déployer un seul et même service de recharge pour les véhicules électriques et hybrides rechargeables, le réseau eborn ne cesse de croître pour accompagner le développement de l'écomobilité dans le Sud Est de la France. Six autres départements ont ainsi rejoint les membres fondateurs - Allier, Alpes de Haute Provence, Loire, Haute Loire, Savoie et Var – et proposent ainsi plus de 1 200 bornes de recharges sur l'ensemble de la zone géographique.

A propos de Easy Charge

Fondée en 2017, Easy Charge est une société du Groupe VINCI dédiée à la mobilité électrique. Easy Charge accompagne l'ensemble des acteurs de la mobilité électrique pour leur déploiement d'infrastructures de recharge pour véhicules électriques, de la conception initiale jusqu'à la relation avec les usagers.
Retrouvez toutes les informations sur le site Internet ainsi que sur LinkedIn.

A propos de DEMETER et du FMET

Demeter est le leader européen du capital investissement pour la transition énergétique et écologique. Ses fonds investissent de 1 à 30 M€ dans des sociétés du secteur à tous les stades de leur développement : startups innovantes et disruptives, PME et ETI en forte croissance et projets d'infrastructure. L'équipe Demeter compte 37 personnes basées à Paris, Lyon, Grenoble, Metz, Madrid et Munich et gère 1 milliard d'euros. L'équipe a réalisé 160 investissements.

Le Fonds de Modernisation Ecologique des Transports (FMET) est un fonds de 200 millions d'euros, dédié à l'investissement dans les infrastructures de modernisation écologique des transports. Ce fonds, ***dont les investisseurs sont Vinci Autoroutes, APRR et le groupe Abertis, actionnaire de SANEF****, résulte d'un accord passé entre le gouvernement français et les sociétés concessionnaires d'autoroutes.*

Pour en savoir plus : www.demeter-im.com